

E/Barst

T/Le sentier de la Ligne Maginot

C/En mairie de Lelling, représentants de Communautés de Communes et élus des communes de Hoste à Boucheporn se réunissent pour étudier la création d'un sentier de la Ligne Maginot.

A/Sous la direction de M. Ferdinand Bertrand, inspecteur des sentiers du Club Vosgiens de Saint-Avold, M. Raymond Trunkwald, vice président de la communauté de communes de Freyding Merlebach, entouré des maires de Barst, Cappel, d'un adjoint de Hoste et de M. Jean Luc Fostur, technicien de la communauté de communes de Freyding Merlebach en charge du dossier des pistes cyclables et chemins pédestres, de nombreux maires et représentants des communes de la ligne Maginot allant jusqu'à Boucheporn ont commencé à poser les bases pour poursuivre le sentier de la Ligne Maginot qui est déjà été créé à partir du Simserhof jusqu'au pays des Lacs aux portes de Hoste. M. Jean Appel, maire de Lelling, après avoir chaleureusement accueilli les participants à cette première réunion de travail a cédé la parole à M. Bertrand. Assisté de M. Dupuis, inspecteur des sentiers au niveau du district VII du Club Vosgien. « Nous vous proposons un tracé et vous prions de bien vouloir prendre les plans préparés à cet effet. Nous souhaitons poursuivre le travail déjà effectué par nos collègues du pays de Bitche et relier le sentier à une boucle qui prend effet à Hoste pour finir à Boucheporn. Le tracé continu du Simserhof à Boucheporn aura une longueur de 42 km » annonçait M. Bertrand. Si l'ensemble des participants approuvait le projet, M. Raymond Trunkwald faisait remarquer que certaines communes n'avaient plus la compétence pour statuer sur ce thème. Et que la communauté de communes de Freyding Merlebach disposait d'un ensemble de parcours pour Hoste, Cappel, Barst, et qu'il était indispensable que cette colonne vertébrale pédestre s'attache à ces sentiers en création ou existants. Il souhaitait également que les logos des communautés de communes apparaissent à l'entrée de chaque territoire afin de donner des repères aux marcheurs. M. Pascal Bodocco, maire de Teting sur Nied, favorable au projet informait l'assemblée que sa communauté des communes n'avait pas envisagé de créer des sentiers dans son secteur pour l'instant. Qu'il devait en référer à son président. Le maire de Barst rappelait que dans sa commune des chemins pédestres existaient et que le conseil général de la Moselle a proposé de créer une boucle Barst-Cappel en utilisant la nouvelle signalétique Mosellane pour aider les deux collectivités à développer un circuit pilote destiné tester la signalétique. Malheureusement sa mise en place se heurte à un refus émis par l'assemblée municipale de Cappel. M. Jean-Louis Fafournoux adjoint au maire de Maxstad et Mme la représentante de la communauté de communes de Moselle centre rappelait que la liaison Barst-Maxstadt jusqu'à Vahl-Ebersing existait et était déjà fléchée, malheureusement avec les anciens sigles. M. Dupuis a proposé aux participants de créer un logo destiné à donner une image de ce parcours de 42 km. Il annonce que la création du circuit occasionnera une dépense d'environ 70 € par km. A cela va s'ajouter des dépenses liées à la pose de totems, logos et panneaux explicatifs et la création de plaquettes telles que celles présentées par M. Fafournoux pour les sentiers de la Moselle Centre. En résumé on se rend compte que certaines collectivités ont déjà œuvré dans ce domaine, seule ou à plusieurs. L'initiative des responsables du Club Vosgien de Saint-Avold semble porter leurs fruits, en effet chaque participant s'est proposé de travailler sur le sujet et ont promis de se revoir pour poursuivre le chemin tracé. Le conseil général de la Moselle a produit une brochure, remise à toutes les collectivités pour sensibiliser les maires et informer qu'il est possible par la communauté de communes ou selon le cas par la commune d'avoir des subventions destinées à soutenir cette initiative. Des fonds européens sont également en place et peuvent suivant les cas intervenir pour soutenir financièrement les porteurs de projets pédestres et cyclables. En résumé, il suffit de prendre son bâton de pèlerin et avec courage d'arpenter les couloirs des administrations de tutelles d'aller à la pêche aux aides financières pour

créer ce beau parcours. Un parcours historique qui sera ouvert à tous et qui donnera une image nouvelle à un secteur à la recherche d'une nouvelle identité. Tous les acteurs ont promis de se revoir au plus vite pour que l'idée puisse faire son chemin.

L1/BARS Une volonté s'est dégagée de cette réunion, fera-t-elle son chemin ?