

E/BARST

T/Un évènement hors du commun

C/En effet, l'aboutissement d'un long dossier administratif permet au conservatoire de la fortification de campagne de s'étoffer par l'arrivée d'un char et ainsi élargir encore davantage l'éventail de ses attraits touristiques. La poursuite de l'aménagement du Chemin de Mémoire de la Ligne Maginot Aquatique à Barst se réalise dans le cadre d'un mécénat d'entreprise.

A/En provenance de Suisse ce char est une donation du Musée Militaire Vaudois à Morges. Son arrivée à Barst permet d'enrichir de fort belle manière l'image de cet obstacle antichar qu'est le wagon en y adjoignant l'implantation de ce char. Construit à 2584 exemplaires, ce char a servi sur tous les champs de bataille allemands. Aujourd'hui l'un de ces blindés se trouve au musée des chars, à Thoun en Suisse. L'intendance du matériel de guerre, à Berne, en fit don d'un autre au musée militaire vaudois, en 1975. C'est donc à Barst que le char va poursuivre sa saga. Dans un secteur appelé la trouée de la Sarre où les ingénieurs militaires français avaient imaginé une défense infranchissable pour l'armée allemande, en utilisant le fameux wagon antichars. Dans le site de Barst où le vivant souvenir demeure, et dans le respect des traditions, les acteurs de cet événement évoquent Sainte Barbe patronne des mineurs, pompiers, et tous ceux qui manipulent les explosifs en l'occurrence les artilleurs. Ils désirent également faire partager avec un plus grand nombre de personnes ce Devoir de Mémoire, afin que ne s'effacent pas ces pages précieuses de l'Histoire de la Moselle. Les bénévoles, la municipalité de Barst sont heureux et fiers d'avoir eu à leurs côtés beaucoup de personnalités et d'organismes avec comme objectif : réussir. Ainsi un grand Bravo doit s'adresser à : MM. Neiss, Conservateur du Musée Historique de Freyding Merlebach, Dutoit et Pouly, Conservateurs du Musée Militaire Vaudois du château de Morges en Suisse ainsi que ses Collaborateurs, M. le Préfet et les Services de Sécurité Interne de la Préfecture de la Moselle, M. le Sous Préfet de l'arrondissement de Forbach, Le Groupe d'Etudiants du Département Gestion Logistique et Transport de l'Institut Universitaire de Technologie de Moselle-Est sous le tutorat de MM. Fevre et Finck Maîtres de conférence, La Direction Générale et Régionale des Douanes ainsi que le bureau CRD de Saint-Avold, La société de transport Friderici de Suisse, La société de levage SML. L'ensemble des mécènes, les sociétés : Hummer Plastiques, SMTPF, Soger TP, Terra-Est, Bobinages Klipfel, Société Art et Technique du Paysager et Eurl Diapason Conseil. Le Site fermé pour la période hivernale rouvrira ses portes pour la saison 2008 en avril prochain. Pour tous renseignements et visites s'adresser à la Mairie tél. 0387891057.

L1/BARSUn objet rare et impressionnant va renforcer l'attractivité du site de la L.M.A. à Barst.