

SAVEZ-VOUS QUE ?

Edition du 11/07/08

EN CONSTRUCTION

ACCIDENT

- *Nombre*: 80% des accidents ont lieu à moins de 15km de chez soi (2008)
- *Causes*: Dans 95% des accidents, il y a au moins un facteur humain en cause: mauvaise décision, imprudence, mauvais comportement.
- *Causes*: L'accident est toujours le résultat de l'accumulation de plusieurs facteurs. Il suffit d'en éliminer 1 seul pour qu'il ne se produise pas.
- *Nombre*: 2007: 81.272 accidents corporels en France (+1,2% par rapport à 2006: 80.309). 2005: 84525
- *Nombre*: Blessés: 2007 103.201 blessés (+1,1% par rapport à 2006: 102.125) et 38.615 hospitalisés (-5%). 2005: 108.076.
- *Causes*: En France, la circulation de nuit représente moins de 10% du trafic total, mais 31% des accidents corporels et 45% des tués.

ALCOOL

- *Taux*: Avec 4 verres: alcoolémie de 0,8 g/l, risque d'être tué multiplié par 10; temps nécessaire pour revenir à 0g/l: de 3h à 8h30.
- *Effets*: Temps de réaction pour 0,5g/l: 1,5 seconde; à 0g/l: 1 seconde.
- *Nombre*: 2006: 1031 tués et 4790 blessés; auraient pu être évitées si tous les conducteurs avaient respecté l'alcoolémie maximale légale < à 0,5 g/l de sang.
- *Stats*: l'alcool est présent dans plus d'1 accident sur 4 (2008)
- *Taux*: à 2 g/l, le risque d'être impliqué dans un accident est de 80 %.
- *Effets*: à jeun, l'alcool transite dans le sang entre ¼ heure et ½ heure; au cours d'un repas entre 1 et 2 heures.
- *Taux*: 1 verre = 0,25 g/l en moyenne.
- *Effets*: Effets dès 0,30 g/l (désinhibition, vision binoculaire moins bonne, réduction champ visuel).
- *Taux*: 1 litre de vin à 10° = 1000 ml x 10% x 0,8 (densité) = 80 g d'alcool pur.

ASSURANCE

- Plus de 4 millions de constats amiable traités chaque année.
-

CEINTURE

- Avec la ceinture, la violence du choc est divisée par 10, quelle que soit la vitesse.
- La violence du choc est multipliée par 10 sans ceinture.
- Sans ceinture, le corps dispose de 10cm pour s'arrêter (enfoncement du thorax et de la tête); avec ceinture, le corps dispose d'1m pour s'arrêter (écrasement de la carrosserie puis allongement de la sangle).
- Choc à 25 km/h AVEC ceinture: indemne; SANS blessures graves
- Choc à 50 km/h AVEC ceinture: indemne; SANS mort
- Choc à 100 km/h AVEC ceinture: blessures graves; SANS mort
- Le corps humain ne peut pas résister à une décélération trop violente: si la vitesse est encore supérieure à 80 km/h au moment d'un choc frontal, la mort est quasiment inévitable, même pour les usagers ceinturés.
- Aujourd'hui 8 enfants sur 10 sont mal ou pas attachés en voiture.
- A 50 km/h, un passager non ceinturé subit un choc aussi violent que lors d'une chute du 3ème étage.
-

DEUX ROUES MOTORISES

- *Tués*: Motos: 1,1 % du trafic en France, 18% des tués sur la route soit 830 personnes en 2007.
-

DIVERS

- *Population*: 2005: 0-14 ans 18,6%, 15-24 ans 13%, 25-44 ans 27,6%, 45-54 ans 13,7%, 55-64 ans 10,6%, 65-74 ans 8,2%, 75-84 ans 6,1%, 85 ans et + 1,7%.
- *Vue*: Sur route, la vue fournit + de 90% des infos utiles à la conduite.

DROGUE

- *Effets*: le dosage d'un seul joint peut être équivalent à une alcoolémie de 1 g/l
- *Effets*: similaires à alcool: euphorie exagérée, surestimation soi, agressivité, hallucinations.
- *Effets*: sur conduite: modification de la perception de la vitesse, allongement temps réaction, perte vigilance, épisodes angoisse aiguë, mauvaise appréciation distances.
- *Effets*: Les effets du cannabis sont très longs à éliminer, ils peuvent durer 7 heures.
- *Nombre*: Sur près de 22.000 dépistages urinaires de l'usage de stupéfiants pratiqués au cours des 11 premiers mois de 2007, 48,15% étaient positifs.

ECOLOGIE / ECONOMIE

- Une conduite agressive augmente la consommation de carburant de 20 à 40%.
-

EQUIPEMENT

- *Véhicule siège auto*: Réhausseur: obligatoire jusqu'à 10 ans.
- *Véhicule triangle*: Le triangle doit être placé à 30m au moins du véhicule en panne ou de l'accident et visible à au moins 100m pour les usagers arrivant sur la voie de circulation.
- *Vélo casque*: le port d'un casque aux normes NF réduit de 85% le risque de traumatisme crânien en cas d'accident.

FEUX

- Portée maximale des feux de croisement: 60 à 100m.
-

INFRACTIONS

- imputables 68,4% aux hommes contre 31,6% aux femmes (2007)
- 5.866.802 infractions traitées pour un total de 9.547.017 points en 2007 (2007)
- infraction relevée en majorité: vitesse à 79,8% en 2007 (2007)

JEUNES

- *Stats*: chaque semaine, près de 30 jeunes de 15 à 24 ans perdent la vie sur les routes (équivalent d'1 classe de lycée par semaine).
- *Stats*: 15-24 ans, 13% de la population et 27% des tués (2007).
- *Stats*: 41% des décès chez garçons de 15 – 19 ans sont liés aux accidents de la route.

PERMIS

- *Permis à 1€/jour*: seuls 17% des demandes ont abouti au prêt; problèmes garanties (2008)
- *Permis retirés*: 92,8% à des hommes en 2007 (2007)
- *Retrait de points*: 72% à des hommes en 2007 (2007)
- En 2003, 1.6 million de conducteurs (sur 36 millions) ont perdu au moins 1 point. 21.000 permis ont été invalidés.
- *Nombre*: Nombre de points après obtention: 6 points, même après une annulation.
- *Nombre*: En l'absence d'infraction, le capital de points passe de 6 à 12 après une période de 2 ans si le permis est obtenu après une formation AAC, 3 ans pour toute autre formation; augmente de 2 points/an (AAC) ou 3 points/an (autre formation).
- *Sanctions*: certaines infractions entraînent un retrait de 1 à 6 points. Maximum 8 points en 1 seule fois.
- *Stages*: délai obligatoire entre 2 stages de sensibilisation: 2 ans.

PIETON

- *Divers*: 6 secondes sont nécessaires pour traverser une rue de 6m de large.
-

RADARS

- au 31.01.08, 1883 dispositifs de radars étaient en service: 1137 radars fixes et 734 embarqués.
-

RISQUE ROUTIER PROFESSIONNEL

- 5 millions de véhicules d'entreprises? 15 à 20% des personnels d'entreprise conduisent.
- Accidents mission (données que Sécu): TUES: 2002: 254; 2003:201; 2004:159; 2005:136; 2006:119
- Accidents trajets: (données que Sécu): TUES: 2002: 549; 2003:463; 2004:441; 2005:389; 2006:331

SENIORS

- 16% de la population mais 3% des points de permis retirés et 8% des impliqués dans les accidents (2003).
- *Nombre*: + d'1 conducteur sur 5 a plus de 65 ans.
- *Causes*: Augmentation des risques à partir de 75 ans.
- *Vue*: 1 automobiliste sur 100 de 60 ans et + a une vision inférieure aux critères requis pour la conduite.
- *Vue*: au-delà de 60 ans, il faut 4 fois + de lumière pour voir de la même façon qu'à 20 ans.
- *Ouïe*: Au-delà de 65 ans, 30% des sujets présentent un déficit auditif important et ce chiffre atteint 60% après 85 ans.

SOMNOLENCE

- *Causes*: Sur autoroute, 30% des accidents mortels ont pour origine la fatigue.
- *Causes*: Sur autoroute, 1 accident sur 4 est dû à la fatigue ou à l'endormissement.
- La somnolence au volant est la 1ère cause d'accident sur autoroute . Tous les conducteurs sont concernés même pour des trajets courts de moins de 2 heures.
- La vigilance est à son minimum entre 3h et 6h du matin (*autre source heures à risques entre 2h et 5h*); baisse également en début d'après-midi (*entre 13h et 15h*), ou lorsque le rythme habituel veille/sommeil est rompu.
- 28% des conducteurs souffrent de somnolence.
- 4% des conducteurs conduisent au moins une fois par mois en étant extrêmement
- Après 2h de conduite, le temps de réaction passe d'1s à 1,5s.

TELEPHONE

- Des études montrent que presque la moitié des accidents liés à l'usage du téléphone ont lieu lors de la prise de ligne.
- Téléphoner en conduisant augmente en moyenne de 38% le risque accident.

TUES

- *Nombre*: 1972: 16670 tués en France sur les routes.
- *Nombre*: 2007: 4620 tués (-1,9% par rapport 2006: 4709). 2005:5.318 (14 par jour).
- de 1973 à 2003, la circulation a doublé et il y a eu 2 fois moins de tués (15.636 en 1973, 5.731 en 2003).
- *Trajet*: 40% des enfants passagers tués le sont sur des trajets inférieurs à 3 km.
- *Sexe*: Population française: 51% femmes et 49% hommes mais 3 fois plus de tués chez hommes que chez les femmes (prises de risque).
- *Orphelins*: En 2006, 3.100 orphelins de – de 18 ans induits par les accidents de la route.
- *Nombre*: 2007 6ème année consécutive de baisse du nombre de morts sur les routes.
- *Nombre*: 74% des accidents mortels ont lieu lors des trajets quotidiens ou de courte durée.
- *Causes*: 5% des accidents mortels sur autoroute sont dûs à des marches-arrière pour récupérer une bretelle de sortie ou de bifurcation.

VEHICULES

- *Nombre*: + de 34 millions de véhicules sur les routes (2007).
- *Causes*: En France, 1 accident mortel sur 20 est dû au sous-gonflage des pneus.

VITESSE

- Vitesse et vision: à 40 km/h: champ de vision de 100°, à 70 km/h 75°, à 100km/h 45°, à 130km/h 30°.
- en 5 secondes, à 50 km/h on parcourt 70m, à 90 km/h 125m, à 130 km/h 180m.
- Temps de réaction moyen: 1 seconde
- Distances de sécurité sur autoroute: à 90 km/h 1 trait (BAU) + 1 espace, à 130 km/h 2 traits; sur route règle des 2 secondes "une-se-conde, deux-se-condes".
- Energie cinétique: VL: à l'arrêt 1T, à 50 km/h 10T, à 90 km/h 32T; TC: à l'arrêt 19T, à 90 km/h 600T; Moto à l'arrêt 160kg, à 90 km/h 5T.
- Choc: Pour un obstacle à 30 m et en roulant à 50 km/h: pas de choc. En roulant à 60km/h au lieu de 50km/h, choc à 29 km/h sur sol sec et 47 km/h sur sol mouillé.
Pour un obstacle à 100 m par temps sec, en roulant à 90 km/h choc à 18 km/h et en roulant à 110 km/h, choc à 70 km/h.
- Choc contre piéton ou cycliste:
 - à 30 km/h contusions légères 5% de probabilité de le tuer,
 - à 40 km/h invalidités 30% de probabilité de le tuer,
 - à 50 km/h décès fréquents 45% de probabilité de le tuer,
 - à 60 km/h décès très fréquents 85% de probabilité de le tuer.
- Vitesse d'impact au moment du choc contre un mur:
 - à 50 km/h chute de 10m (3ème étage),
 - à 80 km/h chute de 24m (8ème étage),
 - à 90 km/h chute de 32m (11ème étage),
 - à 100 km/h chute de 40m (13ème étage),
 - à 110 km/h chute de 48m (16ème étage),
 - à 130 km/h chute de 66m (22ème étage).
- Sur un parcours de 30 km, à une vitesse moyenne de 110 km/h au lieu de 100, un conducteur pressé ne "gagnera" que 1'31"; en roulant à 110 km/h au lieu de 90 ce sera 4 minutes et aura un risque d'amende, une perte de 2 points et un choc beaucoup plus violent en cas d'accident.
- Vitesse: le renforcement des contrôles diminue les infractions donc les accidents.
- *Tués*: 900 vies auraient pu être épargnées et plus de 7000 blessés hospitalisés évités en 2007 si tous les

conducteurs avaient respecté les limitations de vitesse autorisées.

- *Distances parcourues*: 1s à 90 km/h=25m parcourus ($\frac{1}{4}$ de terrain de foot). Terrain foot=105m. 1S à 50km/h=14m.
- *Distances d'arrêt*:

| | | | | |
|------------------------------------|------|---------------------|------|---------------|
| à 50 km/h: distance temps réaction | 14 m | + distance freinage | 12 m | = 26 mètres, |
| à 90 km/h: | 25 m | | 39 m | = 64 mètres, |
| à 130 km/h | 36 m | | 82 m | = 118 mètres. |

SLOGANS

ACCIDENT

- L'accident n'est pas une fatalité.
- La plupart des accidents sont évitables.
- L'accident n'arrive pas qu'aux autres.
-

ALCOOL

- Ne montez jamais dans une voiture dont le conducteur est alcoolisé.
- Celui qui conduit, c'est celui qui ne boit pas.
- Après 2 verres tout s'accélère.

CEINTURE

- 1 personne = 1 place = 1 ceinture.
-

COMPORTEMENT

- Changeons.
- Tous responsables.
- Savoir conduire c'est savoir vivre.
- Partageons la route.
- Il n'y a pas de petite infraction, respectons les règles.
- Bien conduire, bien se conduire.
- La sécurité routière je m'implique, et toi ?
- Ensemble pour une plus grande sécurité.
-

PERMIS

- Le permis de conduire n'est pas un permis de tuer.
-



PREFECTURE DE LA MOSELLE
Bureau Sécurité routière

SOURCES

Petit + de la conduite guide théorique CR
Petit + de la conduite guide pratique CR

REVOIR